AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)** Federbein vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 TDi

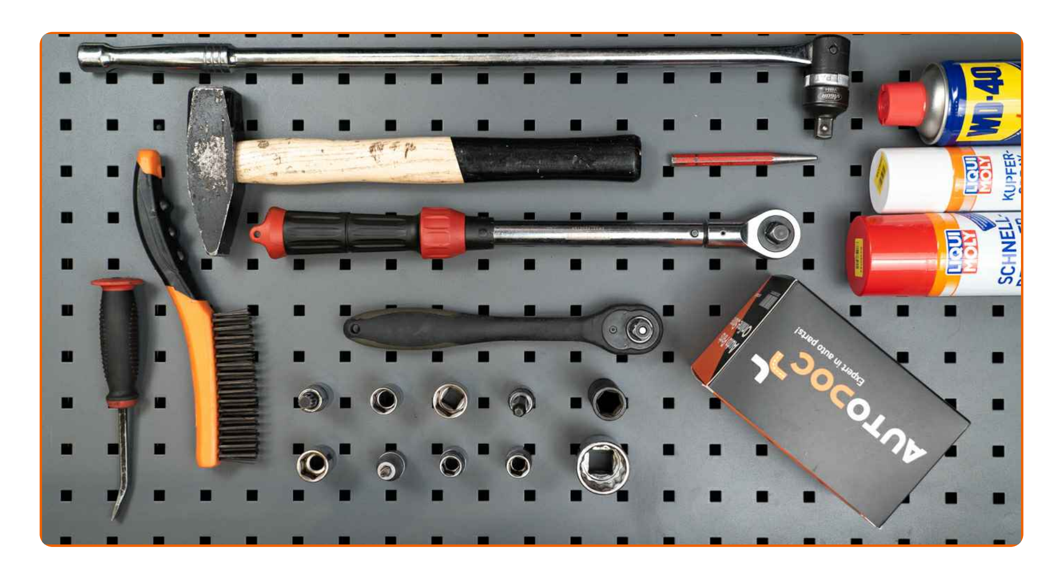
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW POLO (9N_) 1.4 16V





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VW POLO LIMOUSINE (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 12
- 12-Kant-Stecknuss Nr. 30
- Sechskant-bit nr. H6.
- Stoßdämpfer-Nuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Windeisen
- Hammer
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC empfiehlt:

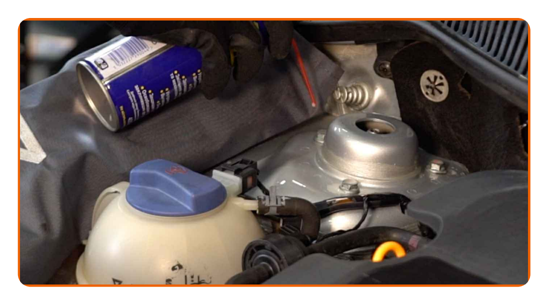
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

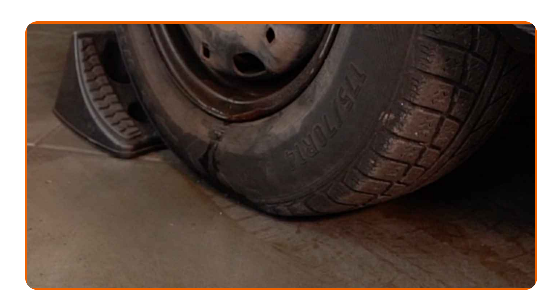
3. Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



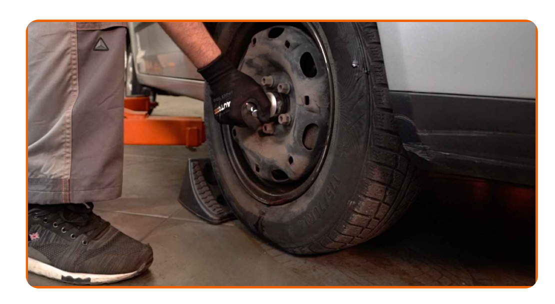
4. Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



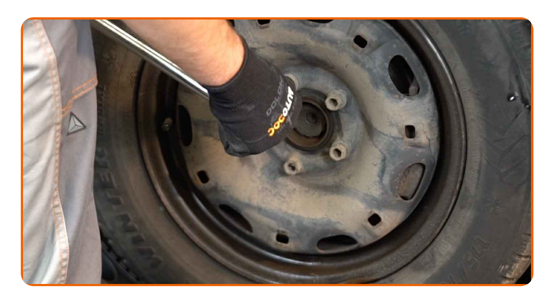
5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



6 Schrauben Sie die Nabenkontermutter ab. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.

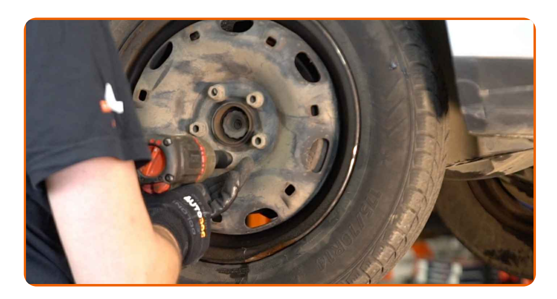


7 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



8 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

9 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.









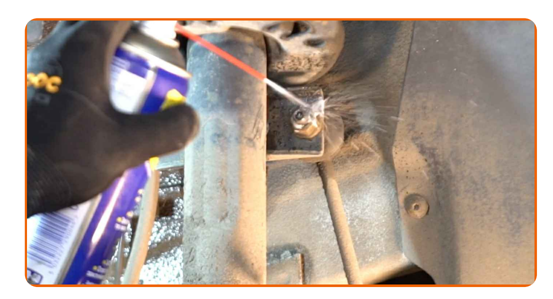
Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

10 Nehmen Sie das Rad ab.



11 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



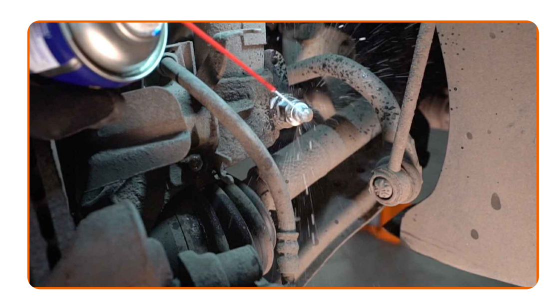
12 Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



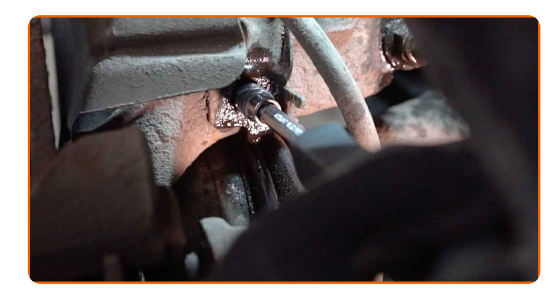




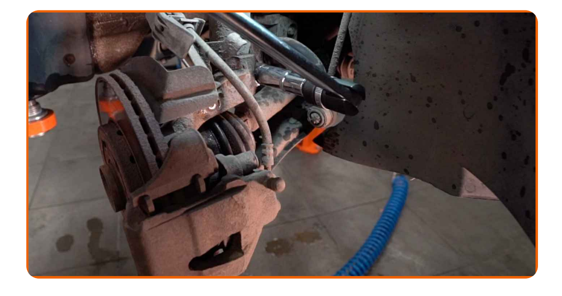
13 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



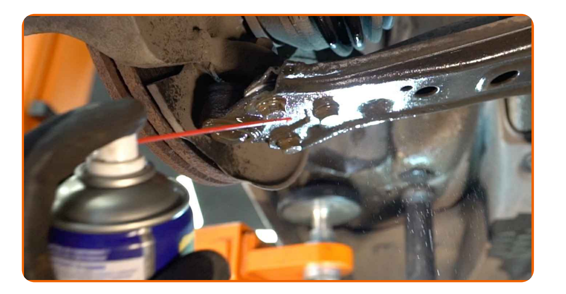
14 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



15 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



16 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







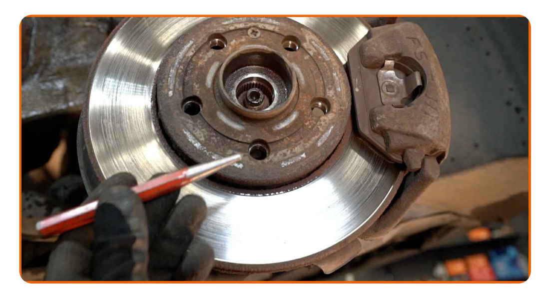
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

17 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie ein Windeisen.



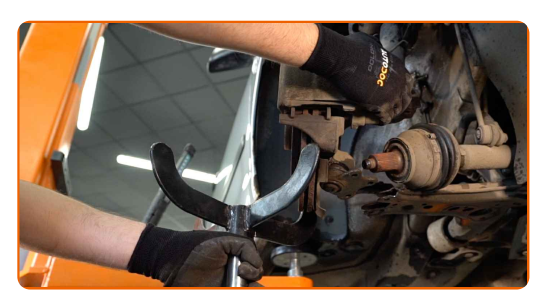
18 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm.



19 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 30.

20 Entfernen Sie die Antriebswelle. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

21 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







22 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



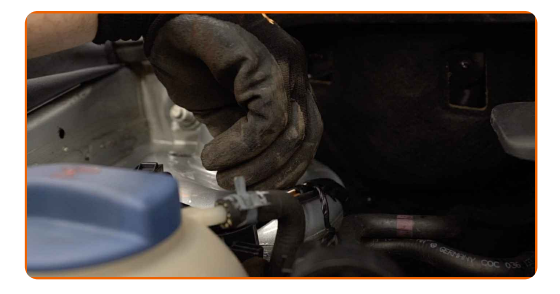
23 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



25 Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab.



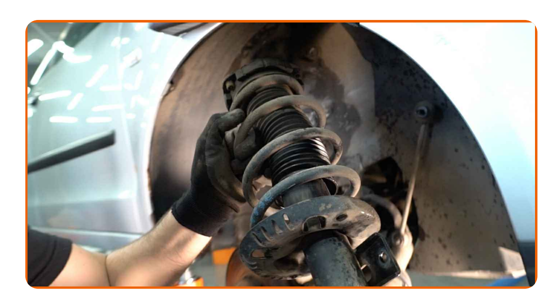
AUTODOC empfiehlt:

- VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.





26 Entfernen Sie das Federbein.

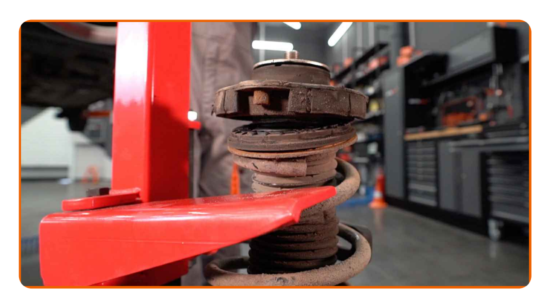


27 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

28 Komprimieren Sie die Federn.



29 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







30 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



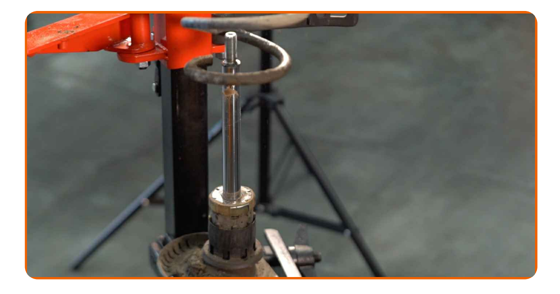
31 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



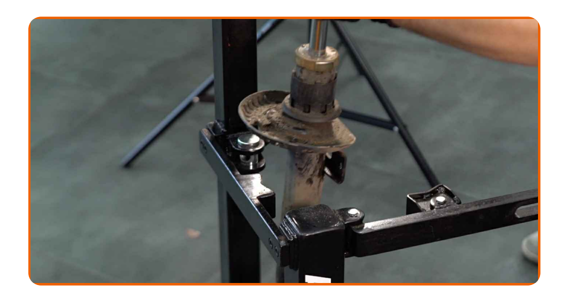
32 Geben Sie die Spiralfeder frei.



33 Entfernen Sie die Feder.



34 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



AUTODOC empfiehlt:

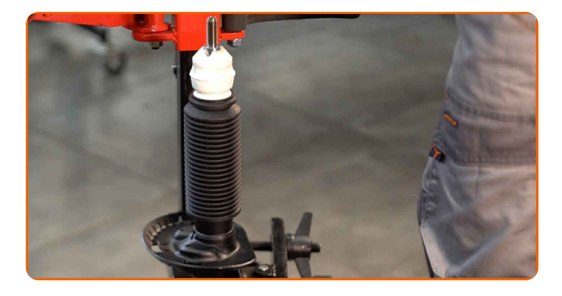
- Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.



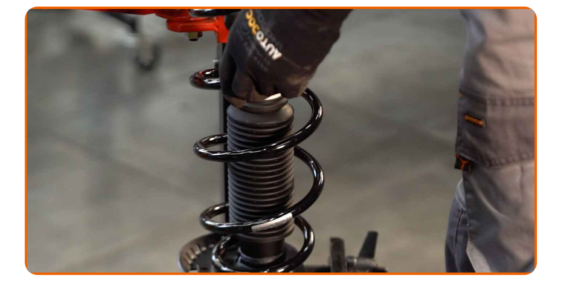
35 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



36 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



37 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.







38 Komprimieren Sie die Federn.



39 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



40 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

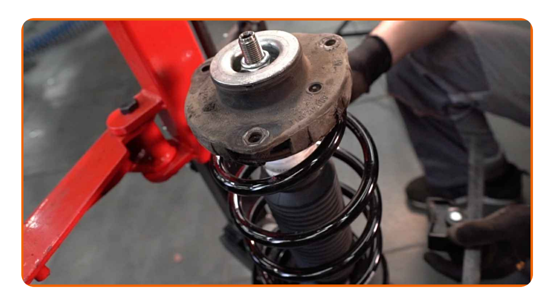




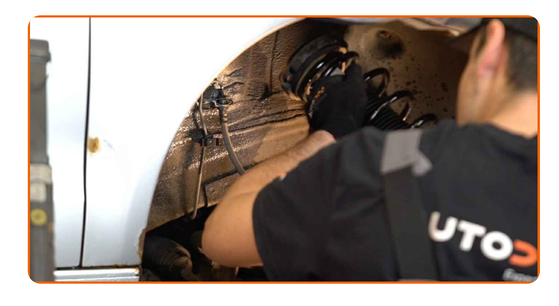
41 Dekomprimieren Sie die Feder.



42 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



43 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



44 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Schrauben Sie diese nicht fest.



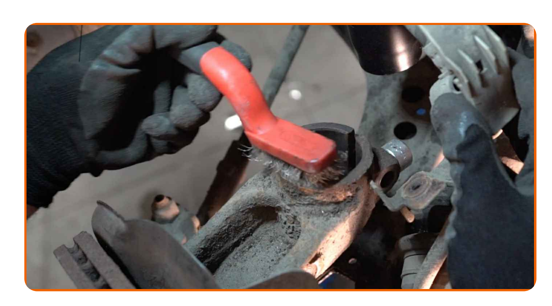
Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

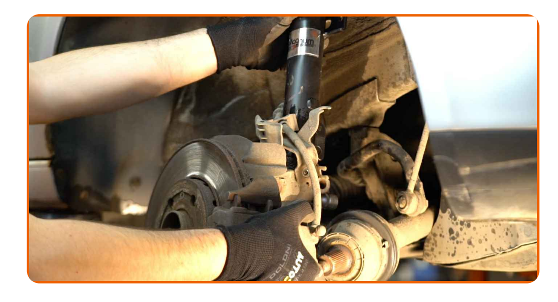




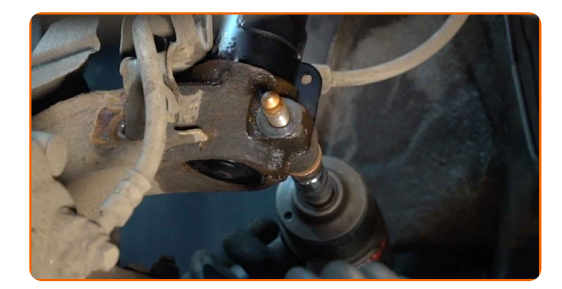
45 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



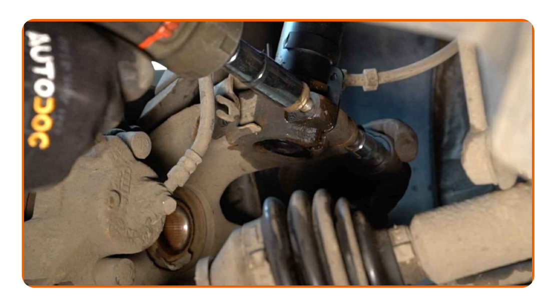
46 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



47 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



48 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



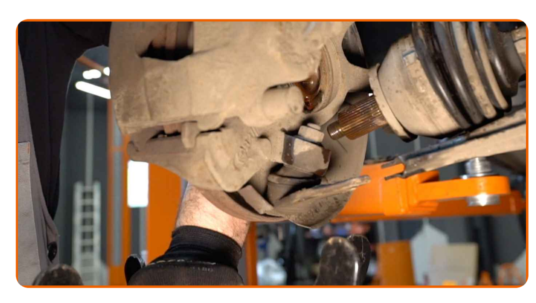




49 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



50 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

51 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.

52 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



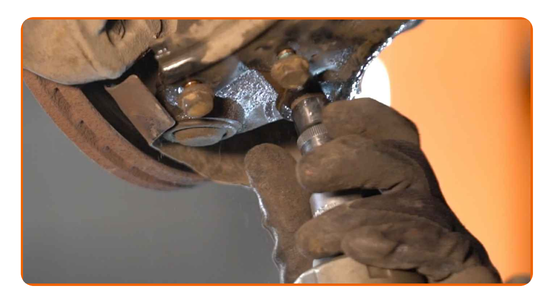




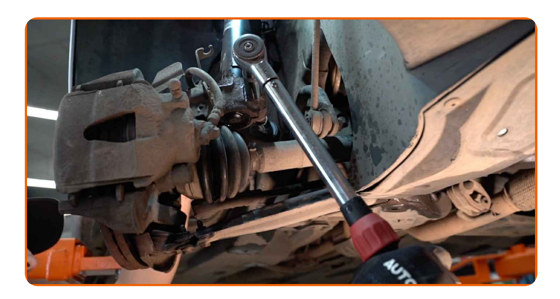
53 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



54 Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



55 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.+90°



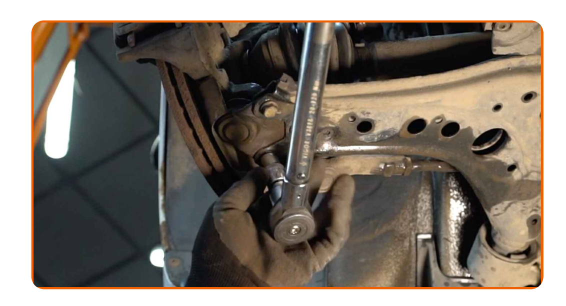
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





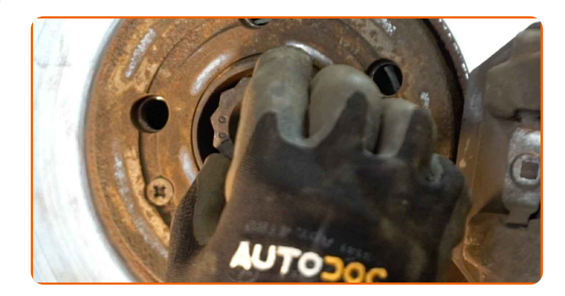
56 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+90°



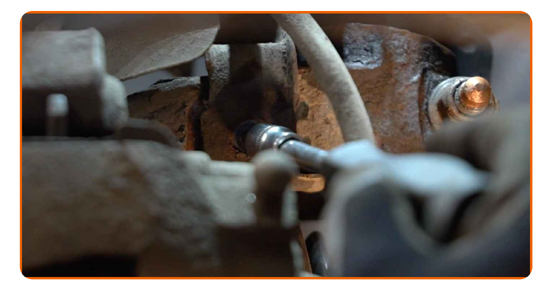
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

57 Schrauben Sie die Mutter an die Gelenkwelle. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 30.



58 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



59 Montieren Sie den Querlenker.







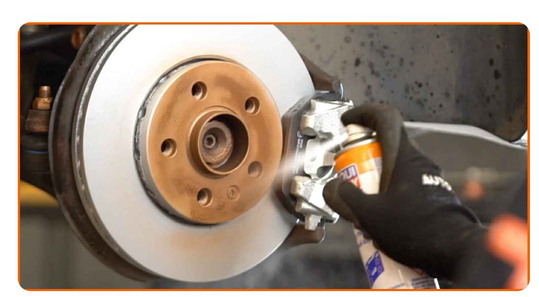
60 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



61 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



62 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



63 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



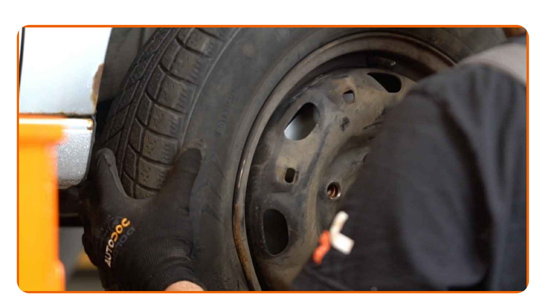




Austausch: Federbein – VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

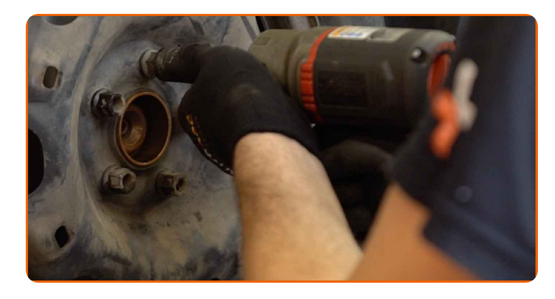
64 Bringen Sie das Rad an.



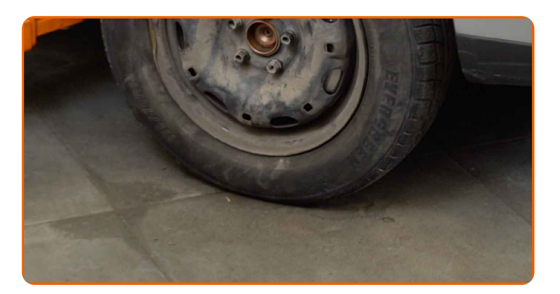
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Polo Limousine (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)

65 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



66 Senken Sie das Auto ab.







67

Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.+90°

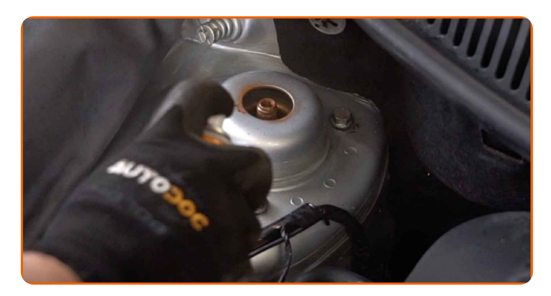


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

68

Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



69

Schrauben Sie die Nabenkontermutter des Rads an. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+45°



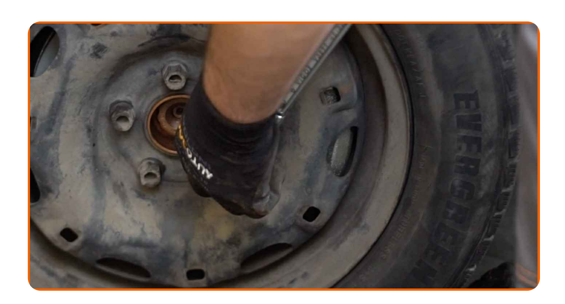
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





70 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



71 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

72 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

73 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.